

# Réfection d'un faisceau électrique

A110 1300VC, Juin 1973

## Sommaire :

Pages 1 à 5 : commentaires et photos.

Page 6 : Schéma électrique

Page 7 : légende du schéma

Page 8 & 9 : liste et descriptions des faisceaux

Page 10 : liste et description des schunts

Page 11 : tableaux de fusibles

Page 12 : schéma de principe de commande essuie glace

## Réfection d'un faisceau électrique A110 1300VC, Juin 1973

Voici un bref dossier constitué au cours de la réfection total d'une faisceau électrique pour une A110 construite en Juin 1973. J'espère qu'il pourra être utile à d'autres qui souhaiterait se lancer dans cette opération, en fournissant une bonne base de travail et leur évitant des erreurs.

### Le constat :

Construite il y plus de 30 ans, j'ai eu à connaître ces dernières années sur mon auto plusieurs problèmes électriques (fumées dans l'AVERCOVIR coupures électriques totales en roulant) qui m'ont conduit à progressivement la laisser au garage par crainte de l'incendie. Il faut dire qu'avec le temps, les fils se sont rigidifiés, les cosses se sont oxydées sans compter sans les modifications plus ou moins bien faites par les propriétaires successifs. Enfin, en 25 ans, j'ai ajouté, plus ou moins bien, d'autres fonctions telles que feux AR anti brouillard, warning, assistance électronique à l'allumage.

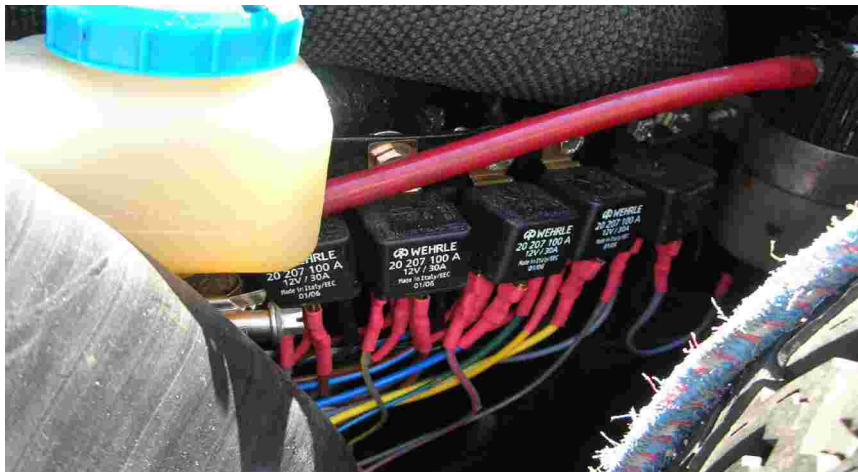
### Les objectifs :

J'ai pu constater qu'il existe des faisceaux disponibles tout fait sur le marché, mais j'ai rapidement abandonné l'idée : alors que la production des A110 n'a cessé d'évoluer au fur des années, qu'il y a eu différents modèles, il n'existe manifestement qu'un modèle de faisceau disponible qui devra donc être adapté au cas par cas, d'où complications et sources potentielles de problèmes futurs. Et que dire des prix variant de 1 à 3 ? En partant de zéro, je me suis rapidement convaincu que ce ne serait pas plus compliqué, au contraire et qu'en plus j'aurais toute liberté dans les "options" à ajouter (câblages de pompe à essence électrique et de feux de recul si un jour il y a besoin), la modification des implantations des câblages (tableau de bord) sans risquer de me trouver avec des fils trop courts.

Très vite, j'ai abandonné la stricte conformité au profit de la sécurité : installation de fusibles sous le tableau de bord, utilisation de relais pour les gros consommateurs de courant (feux de croisement, feux de route, Klaxon route, Cibié et LP) pour limiter au maximum les intensités dans le comodo qui n'est plus tout jeune.

Par ailleurs, les couleurs des câbles et manchons d'origine ont été choisis pour faciliter le montage en série (manchons rouges : borne avant contact, manchons noirs : masses...) au détriment de l'entretien (impossible de reconnaître un câble particulier : ils sont tous marrons). Avec des câbles bien identifiés par des couleurs différentes et choisies logiquement, c'est beaucoup plus simple.

### Rampe de relais, coffre AV.



## Réfection d'un faisceau électrique A110 1300VC, Juin 1973

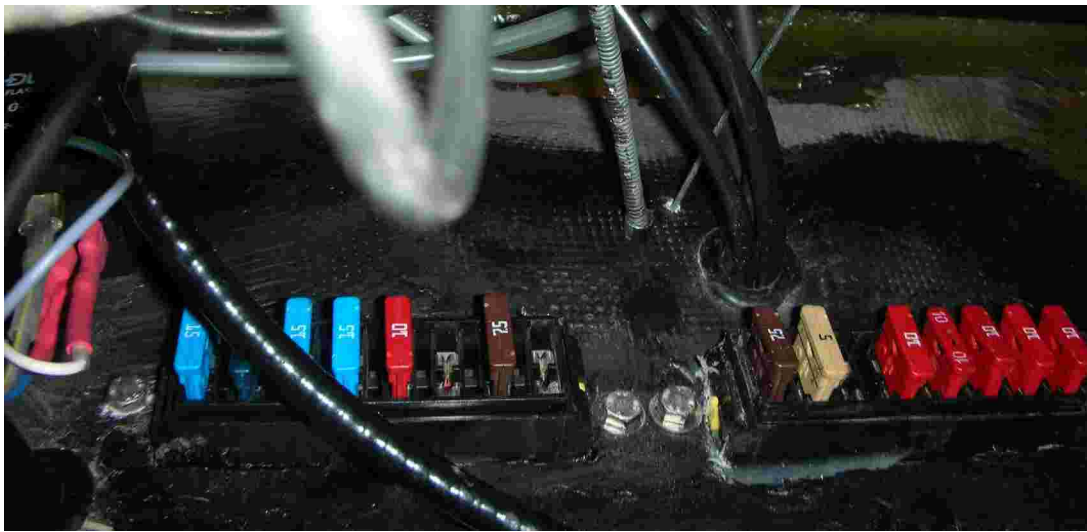
### La préparation :

N'étant pas électricien, la première (et longue étape) a été de constituer ce dossier et surtout le schéma et les tableaux annexes sans quoi, grosse galère assurée. Ce schéma a ensuite évolué au fur et à mesure de la confection du nouveau faisceau pour corriger les anomalies, noter les couleurs, le type de terminaison...

C'est à ce niveau que c'est décidé l'implantation des 2 boîtiers de fusibles dans deux ouvertures créées dans le tablier derrière le tableau de bord. De cette manière, les fils arrivent dans le coffre AV, sous la gaine de ventilation, dans des gaines de protection, donc sans surcharge sous le tableau de bord, les fusibles étant accessibles de l'intérieur de l'habitacle. J'ai donc fait une grosse modification des faisceaux à ce niveau, en intégrant aussi le maximum de shunts dans les faisceaux existants.

Là aussi, j'ai fait les calculs de consommation pour chaque fils pour déterminer les sections à utiliser et le calibre des fusibles

### 2 tableaux de 8 fusibles chacun, côté habitacle.



### Connections des fusibles, côté coffre AV.



### Les fournitures :

La chose la plus importante est, des différents avis reçus, est la qualité des cosses et de la pince à sertir : condamnez impérativement les cosses pré-isolées au profit des cosses non isolées ; il suffit après sertissage d'utiliser une gaine thermo-retractable (prendre coefficient 3 de préférence). Les avis étaient, par contre, très partagés sur la nécessité de souder ou non les cosses après sertissage. Finalement, je ne l'ai pas fait : si on ne met pas assez de soudure, cela ne sert à rien, si on en met trop, le fils devient cassant : il y a donc un juste milieu pas toujours facile à trouver, en particulier lorsqu'on est tête en bas, sous le tableau de bord !!! Avec les vibrations, le fil finira forcément par casser, mais sans que l'on puisse le voir car maintenu par la gaine isolante. On aura donc un fonctionnement ou un dysfonctionnement intermittent... On peut alors chercher pendant des heures l'origine de la panne !!!

Enfin, pour la commande du moteur d'essuie-glace, les warning, l'assistance d'allumage, j'ai utilisé des connecteurs rapides, investissement assez coûteux, mais qui donne un résultat propre et tellement facile pour la maintenance...

J'ai acheté tout le matériel nécessaire sur le site anglais [www.autoelectricsupplies.fr](http://www.autoelectricsupplies.fr) à l'exception de la gaine thermo restreint 3 qu'ils n'ont pas. S'ils ne sont pas forcément les moins chers, ils ont l'avantage de prendre les commandes le soir ou le week-end, passées de son fauteuil et les livraisons sont assez rapides. Plus simple que de courir les magasins...

### La réalisation :

En fait, pas aussi complexe que je pensait au départ. Il suffit, quand on a un faisceau en place, si imparfait soit-il, de soigneusement étiqueter tous les branchements, de repérer les modifications à faire et de le dupliquer avec le système de la planche à clou après démontage.

A l'expérience, il vaut mieux procéder étape par étape plutôt que de virer l'ensemble des faisceaux d'un seul coup qui empêche tous tests pendant le remontage.

Dans l'ordre, j'ai refais le faisceau AR, les faisceaux AV, le faisceau principal puis celui de tableau de bord. Dès que j'avais fini un faisceau, c'est à dire une fois que les fils étaient en place dans les gaines du nouveau faisceau, je faisais un montage provisoire sur l'auto pour voir que tout collait, qu'il n'y avait pas de fils trop courts. J'ai toujours veillé à laisser 10 cm de marge sur les fils, sans aucune terminaison.

Une fois ce contrôle fait, le faisceau était ensuite "fermé" définitivement, c'est-à-dire mis sous gaine et chaque fin de gaine de protection protégée avec du ruban adhésif, puis monté et fixé sur l'auto. Ce n'est alors qu'à cette étape que j'ai coupé l'excédent de câble, puis serti et isolé les cosses ; pas toujours facile, notamment sous le tableau de bord, mais aucun risque d'erreur.

Très régulièrement, dès qu'un nouveau faisceau était en place, il était testé en branchant un chargeur de batterie avec disjoncteur automatique (au cas où). Une fois que chaque fils de ce nouveau faisceau était contrôlé, je passais au suivant.

### Le moteur d'essuie-glace :

Depuis toujours, je n'avais plus de retour automatique (platine en Zamac cassée), mais je n'ai jamais voulu déposer de moteur car le faisceau électrique est littéralement tricoté autour. C'était donc l'occasion de le démonter pour le remplacer par un moteur de Clio à 2 vitesses.

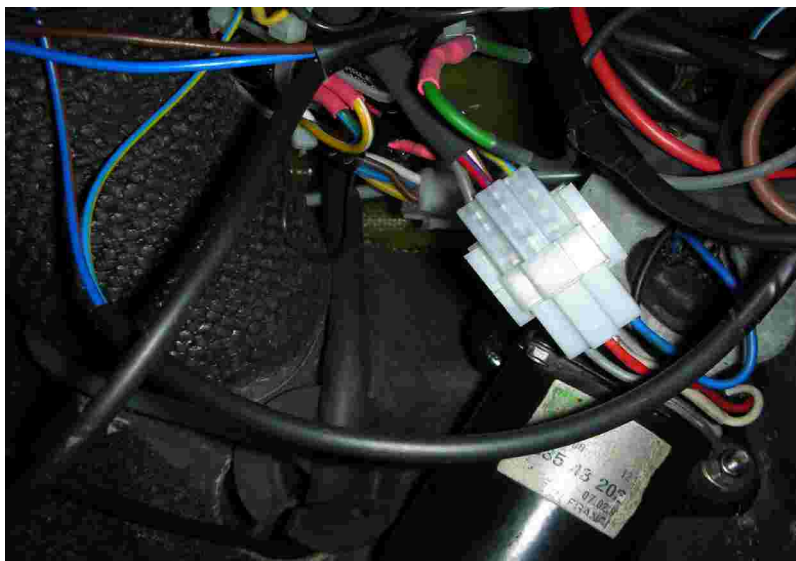
Sur le plan mécanique, l'adaptation est très simple : il suffit de conserver le support du système et toute la tringlerie, de remplacer le moteur d'origine par le nouveau. J'ai cependant modifié le support d'origine sur un point : il ne tient à l'origine que par les 2 pivots de balais d'essuie glace, ce qui m'a paru un peu faible pour supporter un moteur en fonctionnement. J'ai donc modifié la partie basse du support en le recoupant et ajoutant un silent bloc pour créer une troisième point d'attache à travers le tablier AV. Pour l'adaptation du moteur, il suffit de boucher les trous de fixation de l'ancien moteur et d'en percer 3 nouveaux après avoir fait un montage à blanc pour déterminer l'inclinaison du moteur, faute de quoi, il y a de fortes chances que vous ne puissiez plus

## Réfection d'un faisceau électrique A110 1300VC, Juin 1973

passer votre pied gauche pour embrayer. Enfin, il reste à couper les 2 biellettes faisant la liaison entre les axe des moteurs et les articulations des mécanismes de balayage des 2 mécanismes pour en refaire une seule, les 2 systèmes n'étant pas compatibles.

Par contre, pour le branchement électrique, ce fut un peut plus complexe. Pour avoir le retour automatique tout en gardant les interrupteurs de tableau de bord conforme à l'origine, il m'a fallu créer un petit circuit avec des diodes et des relais, le tout commandé par un interrupteur type « on/off/on » au lieu du « on/off » d'origine. J'ai donc maintenant 2 vitesses de balayage, retour automatique et un balayage quand on actionne la pompe lave-glace électrique. L'implantation des faisceaux électriques ont aussi été modifié ici pour pouvoir à l'avenir intervenir, si besoin est, sans risque de dommages pour les fils

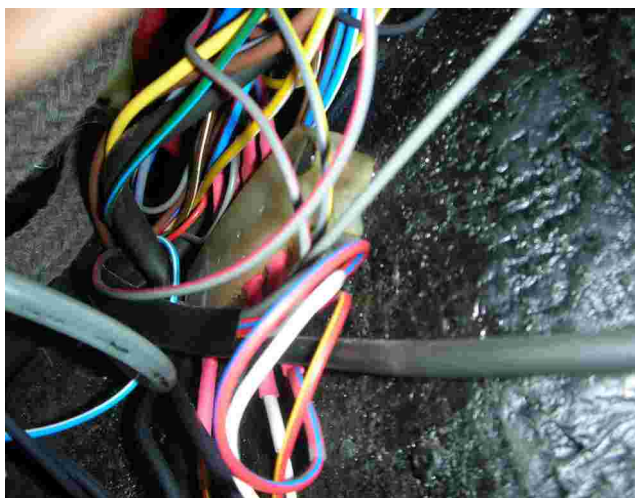
### Moteur essuie-glace.



### **En conclusion :**

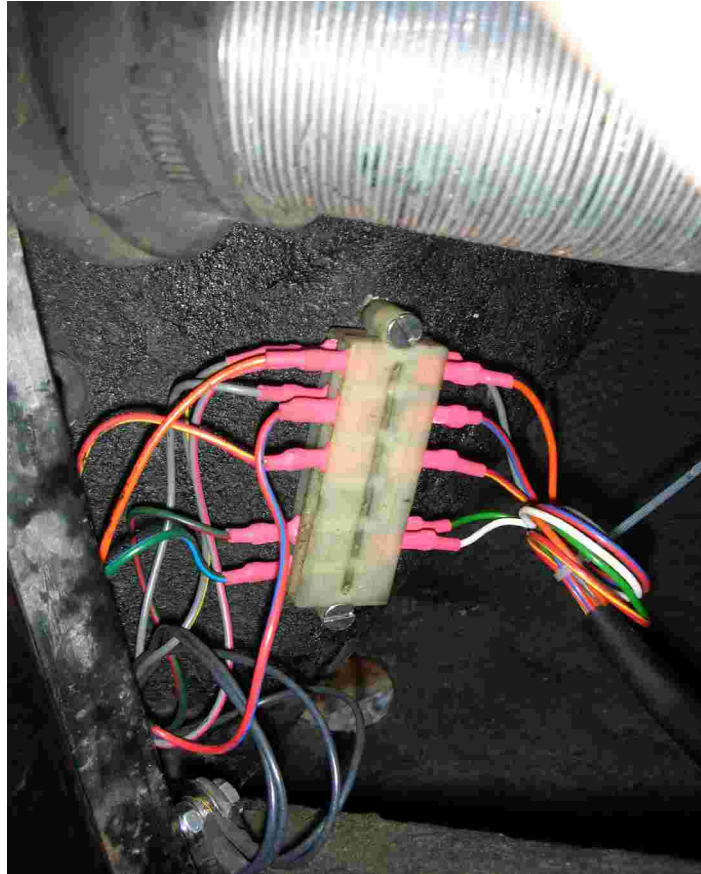
Rien de bien compliqué avec patience, rigueur et minutie. Au total, quelque 230 m de fils divers, plus de 200 cosses variées à sertir et isoler, un budget de l'ordre de 500 € TTC tout compris. Sans compter quasiment tous mes weekends d'hivers pendant 3 mois dans un garage non chauffé !!! Mais ça roule...

### Connecteurs AV

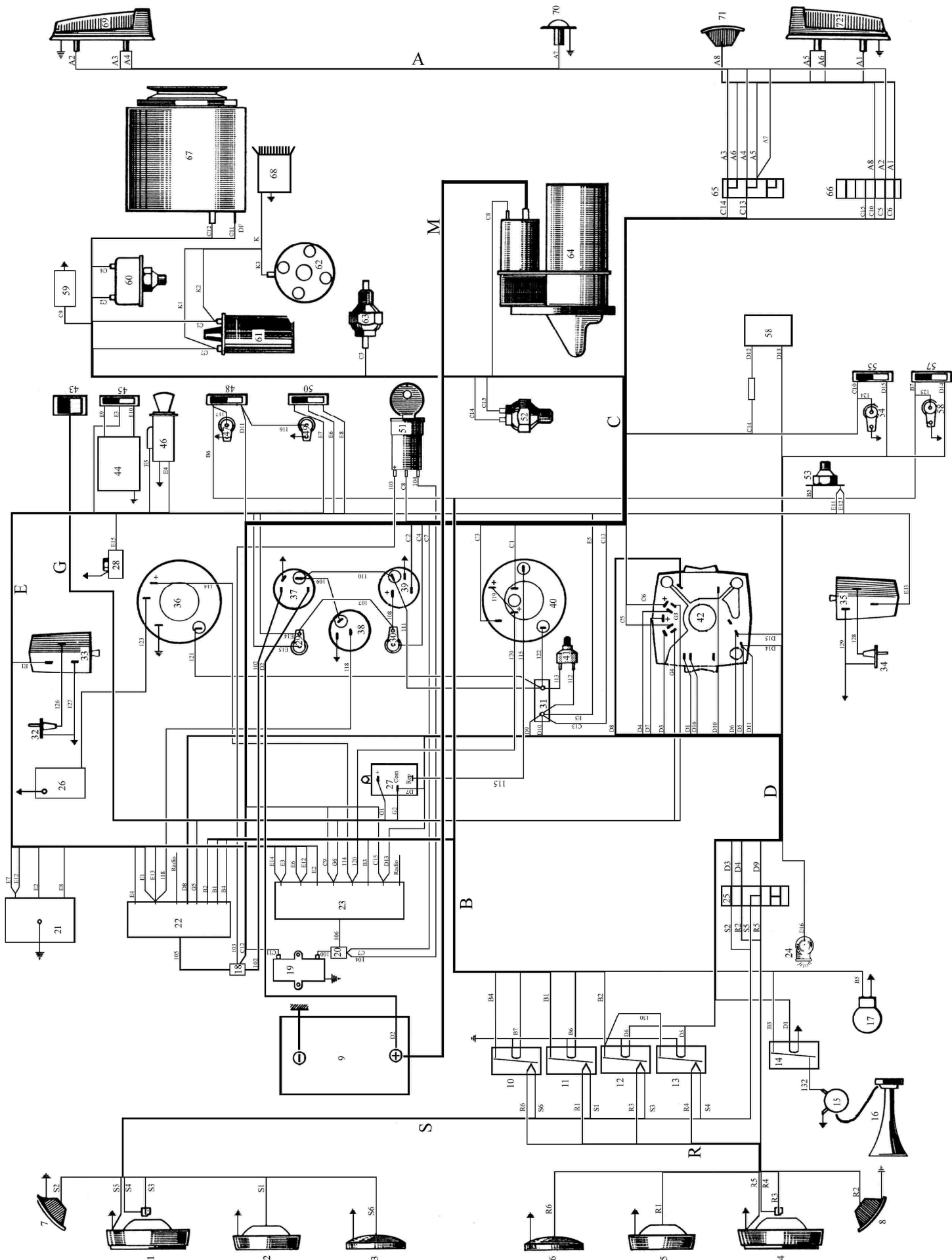


Réfection d'un faisceau électrique  
A110 1300VC, Juin 1973

Connecteurs AR







## Légendes

Repère	Désignation	Repère	Désignation
1	Phare droit	37	Ampèremètre
2	Longue portée droit	38	Montre
3	Cibié droit	39	Mano-pression d'huile
4	Phare gauche	40	Compteur kilométrique
5	Longue portée gauche	41	Rhéostat éclairage
6	Cibié gauche	42	Avercod covir
7	Clignotant droit	43	Interrupteur Warning
8	Clignotant gauche	44	Chauffage
9	Batterie	45	Interupteur chauffage
10	Relais Cibiés	46	Allume cigare
11	Relais longue portée	47	Voyant jaune longue portée
12	Relais feux croisement	48	Interrupteur longue portée
13	Relais feux de route	49	Voyant bleu phare
14	Relais klaxon	50	Interrupteur essuie-glace
15	Compresseur klaxon route	51	Neiman
16	Trompette klaxon route	52	contacteur feux recul
17	Pompe lave glace	53	Bouton poussoir lave glace
18	Borne alimentation sans contact	54	Voyant rouge feux AR AB
19	Régulateur DUCCELLIER	55	Interrupteur feux AR anti-brouillard
20	Borne alimentation avec contact	56	Voyant orange Cibiés
21	Moteur essuie-glace	57	Interrupteur Cibiés
22	Fusibles sans contact	58	Contacteur de stop
23	Fusibles avec contact	59	Pompe essence électrique
24	Klaxon ville	60	Mano-contact pression d'huile
25	Plaque à borne 6-5	61	Bobine
26	Jauge à essence	62	Delco
27	Centrale clignotante	63	Mano-contact température d'eau
28	Contacteur frein à main	64	Démarrreur
29	Voyant jaune frein à main	65	plaque à borne 3-6
30	Voyant rouge pression d'huile	66	plaque à borne 6-6
31	Plaque à borne éclairage veilleuse	67	Alternateur
32	Contacteur porte avant droite	68	Assistance électronique allumage
33	Plafonnier droit	69	Feu arrière droit
34	Contacteur porte avant gauche	70	Feu plaque police
35	Plafonnier gauche	71	Feux AR antibrouillard
36	Compte-tours	72	Feu arrière gauche

### Répertoire des faisceaux

A	Faisceau lanterne arrière	G	Faisceau Warning
B	Faisceau ventilateur arrière	K	Faisceau Allumage
C	Faisceau principal arrière	M	Cable démarreur
D	Faisceau Avercod Covir	R	Faisceau phare gauche
E	Faisceau tableau de bord	S	Faisceau phare droit



## Tableaux des faisceaux

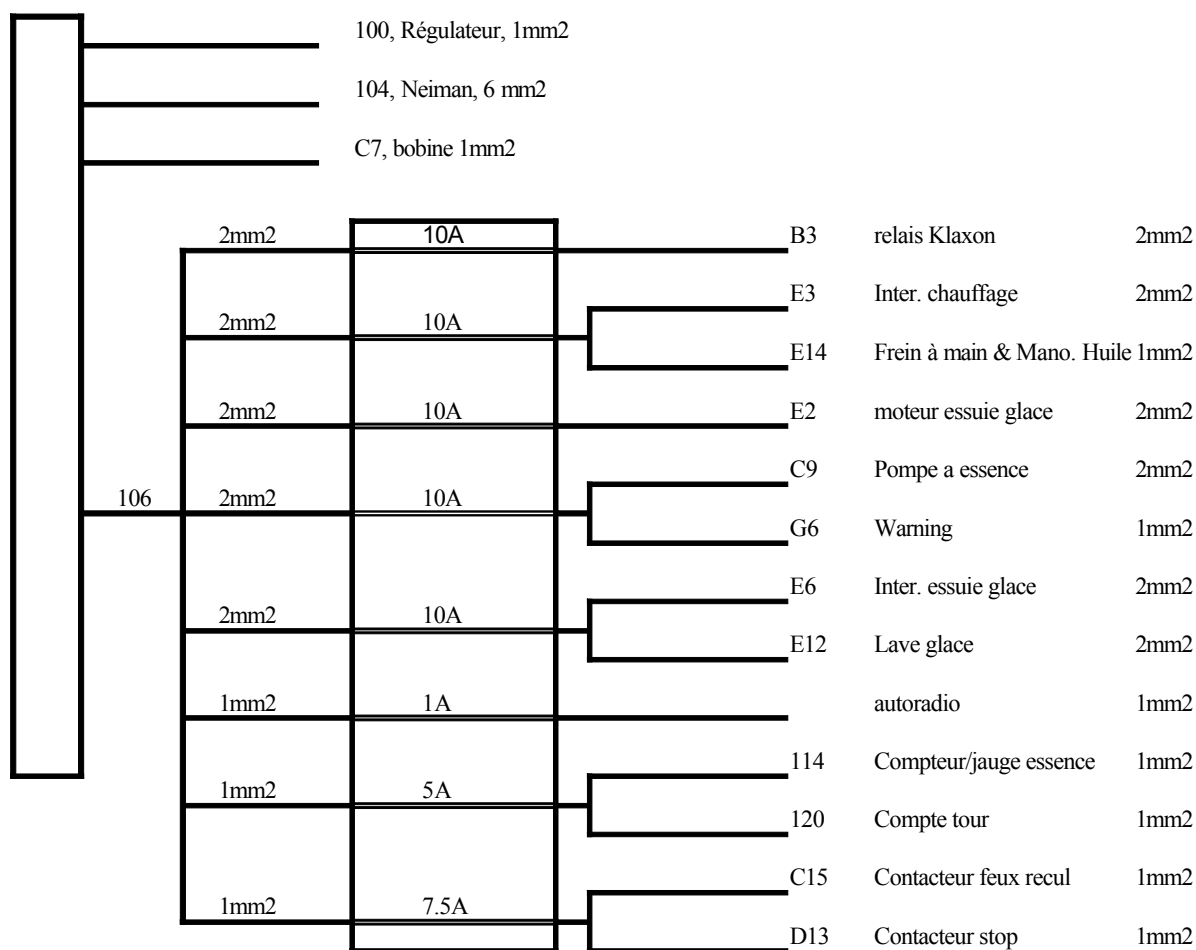
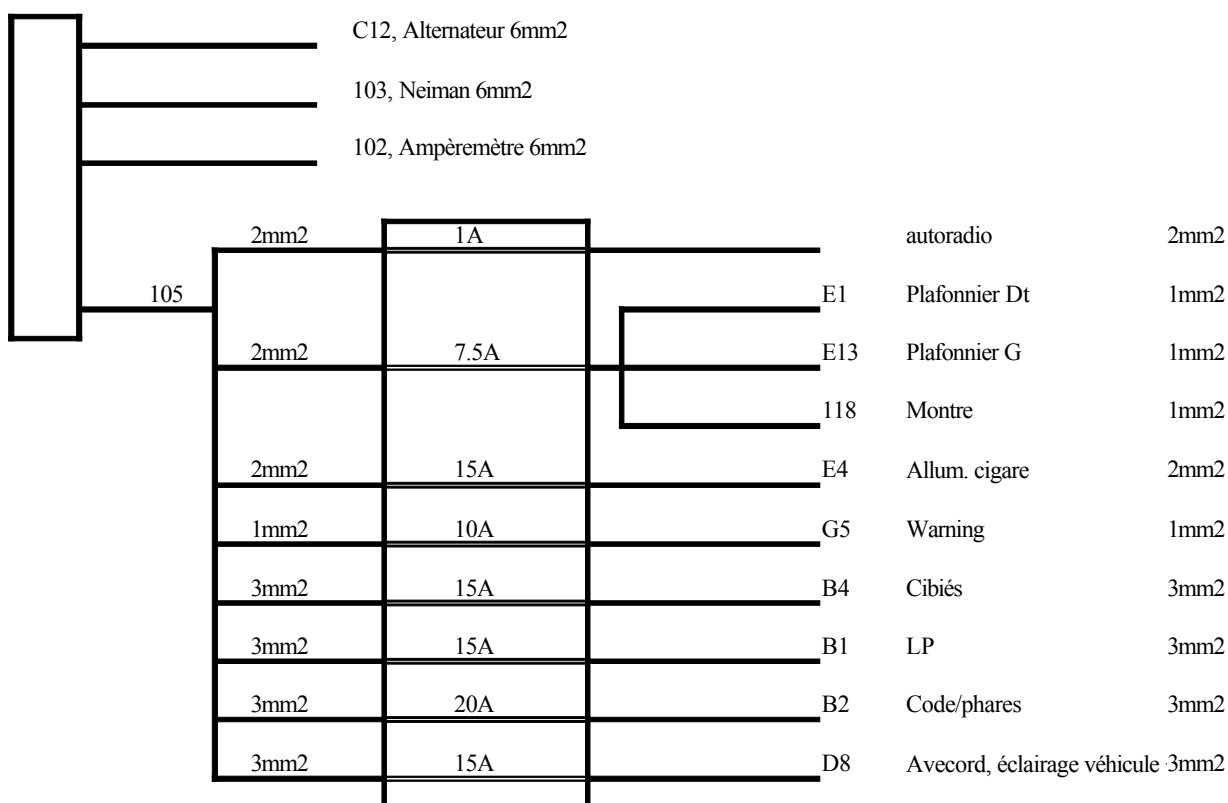
Rep.	Couleur câble	Section	Désignation	Désignation		
A	FAISCEAU ARRIERE					
A1	rouge/bleu	1.0	Clignotant gauche	Plaque à borne -> borne A1	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A2	rouge/jaune	1.0	Clignotant droit	Plaque à borne -> borne A2	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A3	vert/bleu	1.0	Stop droit	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A4	gris/jaune	1.0	Veilleuse droite	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A5	gris/rouge	1.0	Veilleuse gauche	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A6	vert/rouge	1.0	Stop gauche	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A7	gris	1.0	Eclairage plaque de police	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
A8	orange	1.0	Feux antibrouillard AR	Plaque à borne	Cosse ronde femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B	FAISCEAU AVANT					
B1	Bleu	3.0	relais LP	boite fusible sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B2	Brun	3.0	relais code/phare	boite fusible sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B3	Gris	2.0	relais Klaxon	boite fusible sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B4	Jaune	3.0	relais Cibiés	boite fusible sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B5	Bleu/blanc	1.0	Bouton poussoir lave glace	Pompe lave glace	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B6	Gris/rouge	1.0	Interrupteur LP	Relais LP	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
B7	Vert/bleu	1.0	Interrupteur Cibiés	Relais Cibiés	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C	FAISCEAU PRINCIPAL					
C1	Bleu/blanc	1.0	Compte-tours	Bobine borne rupteur	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 4.8mm
C2	Gris/vert	1.0	Mano-contact pression d'huile	Mano-mètre pression d'huile	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C3	Gris/rouge	1.0	Mano-contact température eau	Température eau compte-tours	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C4	Gris/jaune	1.0	Mano-contact pression d'huile	Voyant rouge pression d'huile	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C5	Rouge/bleu	1.0	Avecord covir - clignotant AR gauche	Plaque à borne -> borne A1	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C6	Rouge/jaune	1.0	Avecord covir - clignotant AR droit	Plaque à borne -> borne A2	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C7	Vert/rouge	1.0	Borne alimentation avec contact	Bobine	Cosse oeillet 5mm	Cosse oeillet 5mm
C8	Violet	3.0	Neiman	Démarreur	Cosse oeillet 4mm	Cosse oeillet 8mm
C9	Brun	2.0	Fusible après contact	Pompe essence	Cosse plate femelle 6.3mm	
C10	Orange	1.0	Interrupteur antibrouillard AR	Plaque à borne -> borne A8	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C11	Vert/bleu	1.0	Borne excitation régulateur	Alternateur borne DF	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C12	Rouge	6.0	Borne alimentation sans contact	Alternateur	Cosse oeillet 5mm	Cosse oeillet 6mm
C13	Gris	1.0	Borne veilleuses, veilleuses AR	Plaque à borne -> borne A4 & A5	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C14	Vert	1.0	Raccord faisceau AR/faisceau Avercod covir	Plaque à borne -> borne A3 & A6	Cosse ronde 3.9mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C15	Blanc	1.0	Fusible après contact	contacteur feux recul sur boite	Cosse double femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
C16	Blanc	1.0	Contacteur feux recul sur boite	Plaque à borne	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D	FAISCEAU AVERCOD COVIR					
D1	Gris	1.0	Avercod covir	Relais klaxon route	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D2	Rouge	6.0 +	Batterie	Ampèremètre	Cosse oeillet 8mm	Cosse oeillet 5mm
D3	Rouge/bleu	1.0	Avercod covir - clignotant gauche	Plaque à borne -> S2	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D4	Rouge/jaune	1.0	Avercod covir - clignotant droit	Plaque à borne -> R2	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D5	Gris/jaune	1.0	Avercod covir	Relais feux route	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D6	Gris/rouge	1.0	Avercod covir	Relais feux croisement	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D7	Gris/vert	2.0	Avercod covir	Centrale clignotante	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D8	Violet	3.0	Avercod covir	Fusibles sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D9	Blanc	1.0	borne veilleuses, veilleuses AV	Plaque à borne -> R5/S5	Cosse oeillet 5mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D10	Marron	2.0	Avercod covir	Borne veilleuses	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse oeillet 5mm
D11	Bleu/blanc	1.0	Avercod covir	Interrupteur longue portée	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D12	Vert	1.0	Contacteur de frein	raccord faisceau AR/faisceau Avercod covir	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse ronde 3.9mm
D13	Vert/rouge	1.0	Contacteur de frein	Fusibles avec contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
D14	Bleu/jaune	1.0	Avercod covir	Interrupteur Cibiés	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate double femelle 6.3mm
D15	Bleu/orange	1.0	Avercod covir	Interrupteur AB AR	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse double femelle 6.3mm
D16	Orange	1.0	Avercod covir	Klaxon ville	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E	FAISCEAU TABLEAU DE BORD					
E1	gris/rouge	1.0	Plafonnier droit	Fusibles sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E2	blanc	2.0	Moteur Essuie-glace	Fusibles avec contact	connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
E3	bleu/rouge	2.0	Interrupteur chauffage	Fusibles avec contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E4	marron/bleu	2.0	Allume cigare	Fusibles sans contact	Cosse ronde 3.9mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E5	orange	1.0	Allume cigare	Borne éclairage	Cosse ronde 3.9mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E6	marron/blanc	2.0	Interrupteur moteur essuie-glace	Fusibles avec contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E7	jaune/blanc	2.0	Interrupteur moteur essuie-glace	Moteur Essuie-glace	Cosse plate femelle 6.3mm	Connecteur
E8	bleu/blanc	2.0	Interrupteur moteur essuie-glace	Moteur Essuie-glace	Cosse plate femelle 6.3mm	Connecteur
E9	rouge/bleu	2.0	Interrupteur chauffage	Moteur ventilateur chauffage	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E10	rouge/bleu	2.0	Interrupteur chauffage	Moteur ventilateur chauffage	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E11	marron	2.0	Bouton poussoir lave glace	Moteur essuie glace	Cosse oeillet 5mm	Connecteur
E12	bleu	2.0	Bouton poussoir lave glace	Fusibles sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse oeillet 5mm
E13	gris/jaune	1.0	Plafonnier gauche	Fusibles sans contact	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse oeillet 5mm
E14	vert	1.0	fusible avec contact	voyant frein à main	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
E15	gris vert	1.0	voyant frein à main	contact frein à main	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm

## Tableaux des faisceaux

Rep.	Couleur câble	Section	Désignation	Désignation		
K	FAISCEAU ALLUMAGE					
K1	Rouge	1.0	+ Bobine	Boitier électronique	Cosse oeillet 5mm	Connecteur
K2	Marron	1.0	Bobine borne rupteur	Boitier électronique	Cosse plate femelle 4.8mm	Connecteur
K3	Bleu	1.0	Rupteur	Boitier électronique	Cosse oeillet 4mm	Connecteur
R	FAISCEAU PHARES GAUCHE					
R1	bleu/blanc	2.0	Longue portée	relais LP	Cosse ronde femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
R2	rouge/bleu	1.0	Clignotant gauche	Plaque à borne -> D4	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
R3	brun/blanc	2.0	Feu de croisement	relais code	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
R4	brun/bleu	2.0	Feu de route	relais phare	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
R5	gris	1.0	Veilleuse	Plaque à borne -> D9	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
R6	jaune/blanc	2.0	Cibiés	relais Cibiés	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
S	FAISCEAU PHARES DROIT					
S1	bleu/rouge	2.0	Longue portée	relais LP	Cosse ronde femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
S2	rouge/jaune	1.0	Clignotant droit	Plaque à borne -> D3	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
S3	brun/blanc	2.0	Feu de croisement	relais code	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
S4	brun/bleu	2.0	Feu de route	relais phare	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
S5	gris	1.0	Veilleuse	Plaque à borne -> D9	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
S6	jaune/blanc	2.0	Cibiés	relais Cibiés	Cosse plate femelle 6.3mm	Cosse plate femelle 6.3mm
G	FAISCEAU WARNING					
G1	Gris/jaune	1.0	Centrale warning	+ centrale clignotante	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
G2	Bleu	1.0	Centrale warning	Commande centrale clignotant	Connecteur	Cosse plate femelle double 6.3mm
G3	Vert/bleu	1.0	Centrale warning	Avercor covir clignotant gauche	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
G4	Rouge/bleu	1.0	Centrale warning	Avercor covir clignotant droit	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
G5	Rouge	1.0	Centrale warning	fusible sans contact	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm
G6	Marron	1.0	Centrale warning	fusible avec contact	Connecteur	Cosse plate femelle 6.3mm

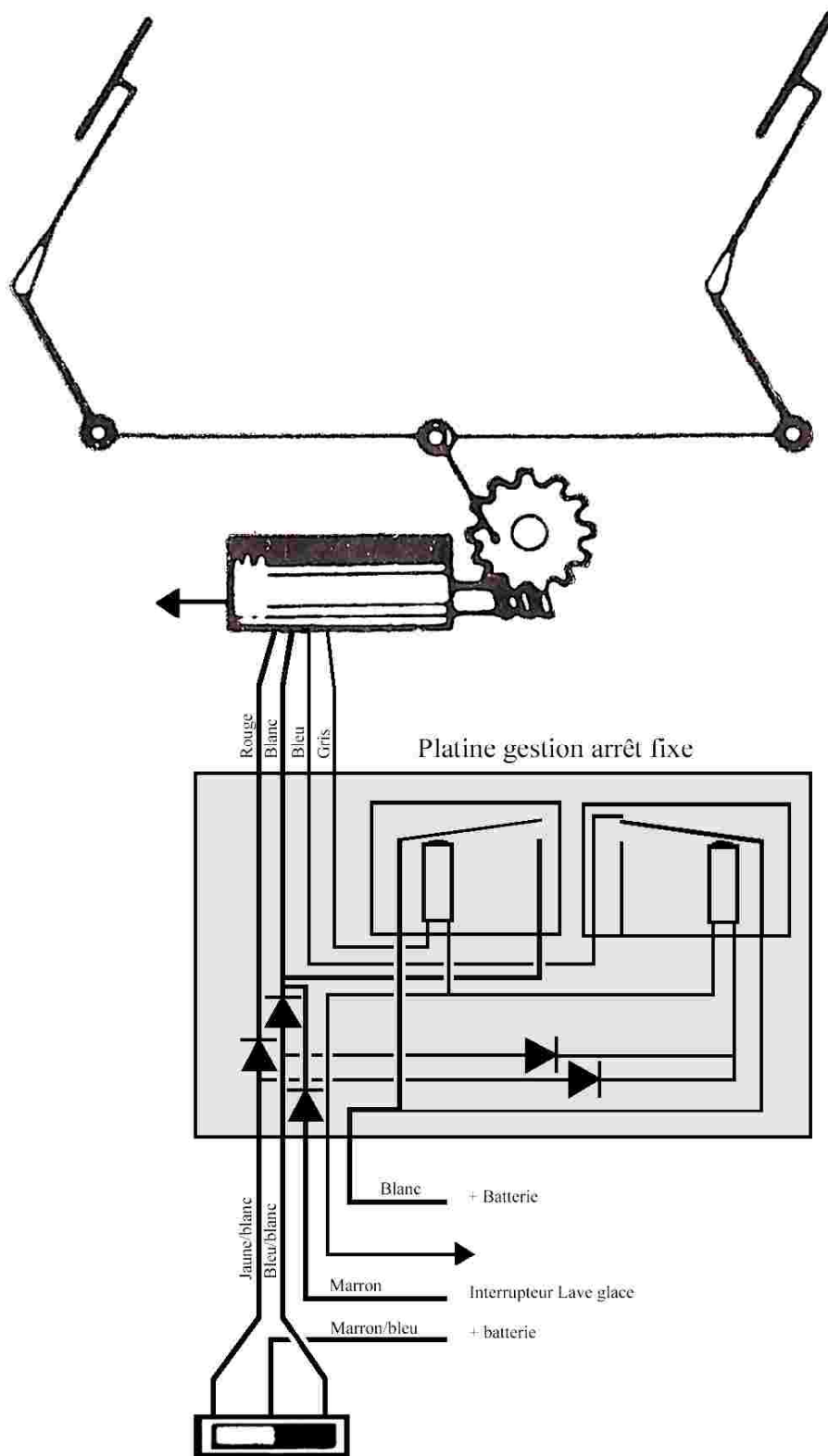
## Tableaux de schunts

Rep. Couleur cable	Section	Désignation	Embouts.
100 Gris	1.0 Régulateur	Borne alimentation avec contact	Cosse plate femelle 6.3mm
101 Rouge	6.0 Borne alimentation avec contact	Fusibles avec contact	Cosse oeillet 5mm
102 Rouge	6.0 Ampèremètre	Borne sans contact	Cosse oeillet 5mm
103 Rouge	6.0 Borne alimentation sans contact	Neiman	Cosse oeillet 5mm
104 Rouge	6.0 Neiman	Borne alimentation avec contact	Cosse oeillet 4mm
105 Rouge	6.0 Borne alimentation sans contact	fusibles sans contact	Cosses oeillet 5mm
106 Rouge	6.0 Borne alimentation avec contact	fusibles sans contact	Cosses oeillet 5mm
108 Vert	1.0 Voyant rouge huile	Mano pression huile	Embout dénudé
107 Vert	1.0 Voyant frein à main	Voyant rouge huile	Embout dénudé
109 Jaune	1.0 Lumière montre	Lumière Ampèremètre	Cosse plate femelle 6.3mm
110 Jaune	1.0 Lumière Ampèremètre	Lumière manomètre huile	Cosse plate femelle 6.3mm
111 Jaune	1.0 Lumière manomètre huile	Borne éclairage	Cosse plate femelle 6.3mm
112 Jaune	1.0 Borne veilleuse	Rhéostat	Cosse oeillet 5mm
113 Jaune	1.0 Rhéostat	Borne veilleuse	Embout dénudé
114 Blanc	1.0 Fusibles avec contact	Compteur kilométrique/Jauge à essence	Cosse plate femelle 6.3mm
115 Blanc	1.0 Borne REP centrale clignotante	Compte-tours	Cosse plate femelle 6.3mm
116 Bleu/blanc	1.0 Interrupteur longue portée	Voyant phare	Cosse double femelle 6.3mm
117 Gris/rouge	1.0 Interrupteur longue portée	Voyant LP	Cosse double femelle 6.3mm
118 Bleu/blanc	1.0 Fusibles sans contact	Montre	Cosse double femelle 6.3mm
119 Gris/vert	1.0 + Compte-tours	+ Compte-tours	Cosse plate femelle 6.3mm
120 Gris/vert	1.0 Fusibles avec contact	Compte tours	Cosse plate femelle 6.3mm
121 Jaune	1.0 Borne éclairage	Lumière Compteur	Cosse oeillet 5mm
122 Jaune	1.0 Borne éclairage	Lumière Compte-tours	Cosse oeillet 5mm
123 Rouge/jaune	1.0 Compteur/Jauge à essence	Jauge à essence/Réservoir	Cosse plate femelle 6.3mm
124 Orange	1.0 Interrupteur antibrouillard AR	Voyant antibrouillard AR	Cosse plate femelle 6.3mm
125 Vert/bleu	1.0 Interrupteur Cibié	Voyant Cibié	Cosse plate femelle 6.3mm
126 Marron	1.0 Plafonnier droit	Contacteur porte avant droite	Cosse plate femelle 6.3mm
127 Noir	1.0 Plafonnier droit	Contacteur porte avant droite	Cosse oeillet 4mm
128 Marron	1.0 Plafonnier gauche	Contacteur porte avant gauche	Cosse plate femelle 6.3mm
129 Noir	1.0 Plafonnier gauche	Contacteur porte avant gauche	Cosse oeillet 4mm
130 Marron	3.0 Relais feux de croisement	Relais feux de route	Cosse plate femelle 6.3mm

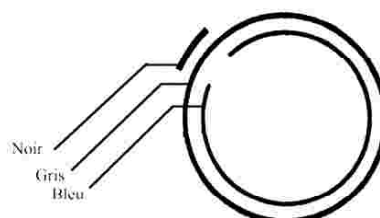
Alim avec Contact  
18Alim sans Contact  
20

# Schéma de principe commande essuie-glaces

(Montage moteur de Clio en remplacement moteur d'origine A110)



Arrêt fixe interne au moteur



Note : Réduire piste interne de 20/25° compte-tenu d'une moindre résistance du mécanisme A110